


ORIENTÁCIA		PROJEKTANT		AUTORIZAČNÉ RAZÍTKO		AUTORIZAČNÉ RAZÍTKO	
		CITYPROJEKT, s.r.o. Adámiho 3, 841 05 Bratislava tel.: 0902 37 82 16 skype: cityprojekt e-mail: citovicky@cityprojekt.sk www.cityprojekt.sk					
±0,000=134,30 m. n.m. B.pv.							
Autor:	Ing.arch. Pavol Citovický		Spolupráca:	Vypracoval:	Kontroloval:		
			Ing.arch. Cesnak Ing.arch. Poliak	Ing.arch. Pavol Citovický	Ing.arch. Pavol Citovický		
Zodp. projektant:	Ing.arch. Pavol Citovický						
						Mierka:	
						Obec:	BA - m.č. Petržalka
projektant: CITYPROJEKT, s.r.o., Adámiho 3, 841 05 Bratislava						Okres:	Bratislava V
Investor: DPB, a.s. Olejkárska 1, 814 52 Bratislava						Formát:	A4
Názov stavby: DPB - montážne kanály - olejové hospodárstvo a rekonštrukcia spevnenej plochy pred vstupom						Dátum:	11/2021
Stavebný objekt: SO 01: Vozovňa Janíkov dvor						Stupeň:	DRS
Miesto: AREÁL DPB - AUTOBUSOVÉ DEPO PETRŽALKÁ - JANÍKOV DVOR - Betliarska ulica						Číslo paré:	
Parcel. číslo: 3021/100							
Časť: ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÁ ČASŤ							
Názov výkresu:		TECHNICKÁ SPRÁVA					
Číslo výkresu:							00

Obsah

- 1 Základné údaje
- 1.1 Údaje o stavbe
- 1.2 Údaje o objednávatelovi
- 1.3 Údaje o projektantovi
- 1.4 Prehľad východiskových podkladov
- 2. Architektonicko- stavebné riešenie

1 Základné údaje

1.1 Údaje o stavbe

Názov stavby:	DPB - montážne kanály - olejové hospodárstvo a rekonštrukcia spevnenej plochy pred vstupom
Charakter stavby:	Obnova montážneho kanálu
Miesto stavby:	Areál DPB, Autobusové depo Petržalka – Janíkov Dvor p.č.2021/100
Katastrálne územie:	Petržalka
Obec:	Bratislava-Petržalka
Okres:	Bratislava V
Kraj:	Bratislavský
Dátum:	11/2021

1.2 Údaje o objednávatelovi

Dopravný podnik Bratislava, a. s.
Olejkárska 1
814 52 Bratislava

1.3 Údaje o projektantovi

Generálny projektant	CITYPROJEKT, s.r.o., Adámiho 3, 841 03 Bratislava
Architektonicko- stavebné riešenie	CITYPROJEKT, s.r.o., Adámiho 3, 841 03 Bratislava
Zodpovedný projektant:	Ing. arch. Pavol Citovický
Autor:	Ing. arch. Pavol Citovický
Statika:	Ing. Marián Halvoň
Elektroinštalácia:	Ing. Ján Jurčovič

Jednotlivé časti projektu boli spracované zodpovedným projektantom príslušnej profesie.

1.4. Prehľad východiskových podkladov

obhliadka priestorov

projekt pre stavebné povolenie vypracovaný firmou GFI STUDIO,s.r.o. z roku 05/2006

2. Architektonicko-stavebné riešenie

Autobusové depo Petržalka – Janíkov Dvor slúži na opravu a údržbu autobusov. Súčasťou depa sú aj montážne kanály. Pri používaní zdvíhacích zariadení v montážnych kanáloch došlo k poškodeniu na stenách kanála. Tento projekt má slúžiť na sanáciu poškodených častí kanála, zosilnenie nosných konštrukcií a modernizáciu zvyšných častí.

Návrh opatrení na sanáciu poškodeného kanála:

Podbetónovanie navrhovaného L profilu je vlastne zhrubenie stien so zalícovaním po kraj konzoly. Po vystužení prvku a následnej betonáži a dôkladným ukončením betonáže podliatím konzoly. Navrhnutá je nová výstuž s prekotvením do jestvujúcich konštrukcií. Spôsob uloženia výstuže ako aj hĺbka a spôsob kotvenia vid' statický posudok.

Podľa požiadaviek užívateľa navrhujeme konštrukčnú úpravu koľajnice a výmeny poškodenej koľajnice po celej dĺžke kanála.

Pred sanáciou poškodených častí kanála je potrebné demontovať osvetlenie, rozvody stlačeného vzduchu, výustky VZT, pororošt a oceľové schodiská. Búracie práce pozostávajú z odstránenia častí hrany kanála pod koľajami.

Pred betonážou treba skoordinať všetky inštalácie elektro, VZT, stlačený vzduch a technológiu a prispôbiť navrhovanej výstuži steny.

Po dobetónovaní na betónovú stenu sa namontujú rozvody stlačeného vzduchu (nie je predmetom tohto projektu), výustky VZT (nie je predmetom tohto projektu) a nové osvetlenie montážneho kanála ktoré bude napojené na existujúce rozvody (vid' samostatná časť PD). Pororošt ktorý je privarený na nosníkoch bude odstránený a nahradený novým posuvným roštom so schodiskom. Oceľové schody na koncoch kanála budú demontované a po demontáži budú namontované na pôvodné miesto. Oceľové schody v strede kanála budú odstránené a nahradené posuvnými oceľovými schodmi. Súčasťou kanála budú aj hydraulické kanálové zdvíhacie zariadenie ktoré budú napojené na rozvody stlačeného vzduchu. (Výber kanálových zdvíhacích zariadení nie je predmetom tejto dokumentácie). Po betonáži bude celý kanál natretý protišmykovým náterom, odolným voči ropným látkam, umývateľný, svetlo sivej farby.

Súčasťou rekonštrukcie je aj dočasne presunutie olejového hospodárstva do vedľajšieho kanála. Presunutie olejového hospodárstva nie je súčasťou projektu.

Pred vjazdom do objektu je poškodená spevnená plocha v rozsahu dvoch dilatačných modulov 6,6m x 9,4m. Táto bude odstránená vrátane podlažia na hrúbku cca 840 mm v závislosti od kvality a únosnosti podlažia vid' výkres č. 03. Hornú hranu betónu treba zarovnať s jestvujúcimi spevnenými plochami a hranami kanalizačných šácht.

Projektová dokumentácia tohto objektu nie je určeným technickým zariadením a neobsahuje činnosti na určených technických zariadeniach v zmysle vyhlášky 205/2010 a zákona o dráhach č.513/2009 § 16.